



TRENITALIA - Sciopero del personale mobile di Puglia e Basilicata 29/11/19



Bari, 25/11/2019

Sciopero del personale mobile di Puglia e Basilicata

Dalle 00.00 alle 17.59 di venerdì 29 novembre 2019 USB della Puglia ha indetto uno sciopero di tutto il personale mobile di Trenitalia appartenente all'Ex Compartimento di Bari (Puglia e Basilicata).

Lo sciopero è indetto all'interno dello Sciopero Generale Nazionale per tutte le categorie del lavoro, che si attuerà, contemporaneamente, dalle 00.00 alle 21.00 di venerdì 29.11.2019.

Ancora una volta, specie in Puglia e Basilicata, noi ferrovieri siamo costretti a difendere i nostri diritti riprendendo il cammino degli scioperi.

Scioperiamo CONTRO:

? La mancata firma del CCNL.

? La surrettizia reintroduzione del "VACMA" su locomotive, elettrotreni e mezzi leggeri.

? La gravosità dei carichi di lavoro nei nuovi turni del personale mobile dell'EX Compartimento di Bari (Puglia e Basilicata).

? L'aggravio di stress e responsabilità del personale mobile dovuto alla desertificazione degli impianti e alla conseguente pressione psicologica sugli equipaggi che si trovano a dover sopperire alle carenze strutturali generati da questa desertificazione.

? L'inadeguatezza dei tempi accessori previsti nei nastri lavorativi di condotta e scorta.

? L'inesistenza di tempi utili per mantenere in efficienza gli ICT e recepire le variazioni emanate a ripetizione tramite COCS, DEIF, PEIF, e prescrizioni varie, che fa da contraltare ai continui richiami a mantenersi aggiornati e mantenere aggiornati ed efficienti gli ICT in

dotazione.

? Lo stress generato verso i nuovi assunti, sotto ricatto per la conferma della stabilità.

Scioperiamo PER:

? Un piano di assunzioni che copra le reali esigenze dei turni del personale.

? Riportare il trasporto ferroviario sotto il diretto controllo dello Stato. Unica garanzia di sicurezza per ferrovieri e viaggiatori di tutto il paese (altro che Autonomia Differenziata!)

? Garantire il diritto al soccorso al PdA e PdC che viaggiano sempre più "isolati" sui treni della rete ferroviaria dell'Ex Compartimento di Bari.

? Dotare il personale mobile di strumenti di protezione da eventuali infortuni nei luoghi isolati.

? Garantire l'incolumità del PdA a bordo del treno.

? Evitare le modifiche unilaterali dei turni di scorta e condotta attraverso le VCO.

? Cancellare dai turni di condotta i servizi di traghettamento posti al termine od inizio dei turni. Semmai prevedere turni dedicati, e remunerati, come traghettamento.

? Inserire le "riserve ai treni" in tutti i depositi di Puglia e Basilicata. Unica soluzione alle soppressioni dovute per qualsivoglia causa di disservizio in cui il PDA/PDC può incorrere durante i turni di lavoro.

? Inserire tempi adeguati e norme certe in tema di apertura/chiusura porte dei rotabili.

? Mettere a norma gli spogliatoi di tutti i depositi.

? Dotare gli impianti interessati ai cambi volante di sale di sosta al "piano del ferro".

? Rendere efficienti le cabine di guida ed i veicoli, specie in tema di pulizia e comfort.

? Adeguare gli attuali turni di condotta e scorta con tempi di refezione che, in vigore dal secolo scorso (anni 70), furono istituiti quando, negli impianti ferroviari, erano presenti "mense" e "refettori".

SCIOPERIAMO COMPATTI

" ..chi lotta può perdere, chi non lotta ha già perso!"