



Federazione Regionale USB Puglia

SCIOPERO DI 4 ORE FAL - 10 FEBBRAIO 2017



Bari, 06/02/2017

Da tempo le O.O.S.S. USB Puglia e Or.S.A. Bari sono impegnate, insieme ai Lavoratori delle Ferrovie Appulo Lucane srl, in estenuanti lotte per il miglioramento sia delle condizioni lavorative che dei servizi offerti all'utenza, ormai sempre più sommersa da comunicati e slogan propagandistici che, alle volte, non trovano piena aderenza alla realtà dei fatti. Parrebbe infatti, che i Dirigenti delle FAL tengano più alla cura dell'immagine aziendale, lasciando del tutto irrisolte le varie problematiche che aumentano esponenzialmente con il passare degli anni.

Il personale dell'esercizio è ormai ridotto all'osso e la strutturale carenza di organico espone alcune categorie di Lavoratori a continue prestazioni di lavoro straordinario, eccedendo il limite massimo di ore stabilite dai CCNL di categoria. La mancanza di una reale pianificazione e riorganizzazione del lavoro, l'incapacità di attuare una più opportuna riqualificazione del Personale e la totale assenza di corsi di formazione e di aggiornamento - o l'inefficacia di quelli posti in essere vista l'esigua durata degli stessi - non fanno altro che incidere negativamente sulla qualità dei servizi. Per non parlare della totale assenza di un piano di emergenza, in forza del quale si sarebbe riuscito a garantire un servizio ferroviario più efficiente durante le giornate nevose di inizio gennaio.

Sebbene si sia tentato di confrontarsi su tali tematiche con l'intento di trovare una risoluzione condivisa dei conflitti, parrebbe che i Dirigenti - la cui gestione ha comportato, nel bilancio del 2015, un costo di circa € 540.000 per spese giudiziarie e contenziosi, e per le quali sono stati previsti altri € 500.000 nel budget del 2016 - siano più interessati ad investire risorse nei lavori di ristrutturazione della facciata esterna di una stazione in disuso come quella di Marinella, quando allo stato attuale sono del tutto assenti i locali adibiti alla sosta del Personale Viaggiante; ad attivare, ad un giorno di distanza dalla visita del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, manovalanze e ditte esterne per la pitturazione della stazione di Bari Centrale, dimenticandosi che ci sono stazioni ed impianti che, a nostro avviso, presentano gravi carenze strutturali; a far installare, in tutte le stazioni, una rete Wi-Fi gratuita non funzionante per poi pubblicizzare tale "progresso tecnologico" con fierezza, dimenticando che nel 2017 non si riesce ancora a garantire ai disabili un vero diritto alla mobilità.

Pertanto, le O.O.S.S. USB Puglia e Or.S.A. Bari hanno proclamato per il 10 febbraio 2017 il primo sciopero di 4 ore - dalle 16.30 alle 20.30 - di tutti i dipendenti delle Ferrovie Appulo Lucane srl per lottare contro una classe dirigente incapace di risolvere i reali problemi aziendali, per lottare contro un Direttore dell'Esercizio del tutto assente dalle dinamiche produttive ed organizzative, per lottare affinché si riesca a garantire un efficiente servizio di Trasporto Pubblico Locale.